

Adnotacje urzędowe:

Zamawiający:

Gmina Zgorzelec
ul. Kościuszki 70
59-900 Zgorzelec

Jednostka projektowa:

**Usługi Projektowe, Nadzór Budowlany,
Wykonawstwo Robót Budowlanych, Tomasz Nowak**
m. Dobra 100
59-700 Bolesławiec
tel.: +048 (0) 75 732 6001, tel. kom.: +048 (0) 502 284 858
NIP: 612 157 90 54, REGON: 020275394

Stadium:

Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu

Zamierzenie budowlane:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2384D
w Osieku Łużyckim**

Adres Inwestycji:

droga powiatowa nr 2384D, 59-900 Osiek Łużycki
Nazwa jednostki ewidencyjnej: 022507_2, gmina Zgorzelec
Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: obręb 0013 Osiek Łużycki
Numery działek ewidencyjnych: 462/2, 462/1, 499/2, 256/3, 463/1

Branża: DROGOWA

Stanowisko:

Imię i Nazwisko:

Nr uprawnień:

Podpis:

Opracował

inż.
Tomasz Nowak

Data opracowania:

15.04.2025

SPIS DOKUMENTACJI

I Część opisowa

1.0	Strona tytułowa.....	1
2.0	Spis dokumentacji.....	2
3.0	Spis treści.....	3
4.0	Opis techniczny.....	4

II Część rysunkowa.....7

1.	Plan orientacyjny	– rys. nr 01/01
2.	Plan tymczasowej organizacji ruchu	– rys. nr 02/01

SPIS TREŚCI

- 1.0 Informacje wstępne
 - 1.1 Przedmiot projektu
 - 1.2 Podstawa opracowania
 - 1.3 Cel i zakres opracowania
 - 1.4 Charakterystyka istniejącej drogi
 - 1.5 Charakterystyka ruchu na drodze
 - 1.6 Istniejące oznakowanie
- 2.0 Informacje szczegółowe
 - 2.1 Zabezpieczenie wykonywanych robót

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu na czas robót pt.:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2384D w Osieku Łużyckim

**Termin wprowadzenie organizacji ruchu – do 31 grudnia 2026r.
Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu – do 31 grudnia 2026r.**

1.0 Informacje podstawowe

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas robót dla zadania pn.: **"Przebudowa drogi powiatowej nr 2384D w Osieku Łużyckim"**.

1.2 Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Inwestorem
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. – W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z dnia 14.05.1999r. poz.430)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz 2181 z dnia 23.12.2003r.)
- Zarządzenie nr 75 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30.07.2010r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. nr 108, poz. 908)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729)

1.3 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest zabezpieczenie i właściwe oznakowanie robót drogowych związanych z przebudową drogi powiatowej w ramach realizacji zadania pt.: **"Przebudowa drogi powiatowej nr 2384D w Osieku Łużyckim"**.

1.4 Charakterystyka istniejącej drogi

Istniejąca droga przechodzi przez teren zabudowany.

Zakres drogi objęty opracowaniem posiada następujące parametry techniczne:

- klasa drogi - L
- prędkość projektowa - 30km/h
- kategoria ruchu – KR-1
- nawierzchnia bitumiczna na podbudowie tłuczniowej o łącznej grubości 20cm

- szerokość jezdni – 3,50m
- przekrój dwukierunkowy 1/1 o jednej jezdni z jednym pasem ruchu dla ruchu w obu kierunkach
- szerokość pasów ruchu 1x3,50m
- szerokość poboczy gruntowych: 2 x 0,50m
- pobocza ziemne nieutwardzone
- odwodnienie powierzchniowe

1.5 Istniejące oznakowanie

Na odcinku drogi objętym opracowaniem nie występuje istniejące oznakowanie.

1.6 Informacje na temat utrudnień i zagrożeń

Utrudnienia i zagrożenia w trakcie prowadzenia przedmiotowych robót będą związane z:

- wykonywaniem konstrukcji jezdni
- wykonywaniem prac bitumicznych na odcinku drogi
- przebywaniem pracowników i maszyn drogowych na odcinku drogi

2.0 Informacje szczegółowe

2.1 Zabezpieczenie wykonywanych robót

Organizacja ruchu na odcinku prowadzenia robót podczas wykonywania robót związanych z wykonywaniem przebudowy odcinka drogi powiatowej odbywać się będzie wahadłowo i będzie sterowana przez upoważnionych pracowników Wykonawcy robót posiadających uprawnienia do kierowania ruchem.

W obrębie skrzyżowań sterowanie ruchem winno odbywać się ręcznie a prace powinny być prowadzone w sposób umożliwiający przywrócenie ruchu dwukierunkowego po zakończonej zmianieiennej i zejściu pracowników z placu budowy.

Oznakowanie odcinków drogi dla ruchu wahadłowego przedstawiono na rys nr 02/01.

Minimalna szerokość jezdni przy ruchu wahadłowym – 2,50m

Prace drogowe związane z wykonaniem warstwy ścieralnej oraz w przypadku czasowego braku możliwości przejazdu należy prowadzić przy wyłączonej jezdni z ruchu poprzez obustronne wygrodzenie jezdni barierami U-20b ustawionymi poprzecznie do osi jezdni wraz ze znakami B-1. Na wlotach odcinków drogi wyłączonych z ruchu należy ustawić znaki D-4a z tabliczką informującą o odległości.

Oznakowanie pionowe wykonać zgodnie z rozmieszczeniem zgodnym z przedstawionym na schematach w dostosowaniu do istniejącej sytuacji na drodze oraz aby nie przysłaniały widoczności istniejącego oznakowania pionowego z zachowaniem wymagań rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków technicznych ich umieszczania na drogach.

Do oznakowania robót stosować znaki drogowe pionowe z grupy znaków odblaskowych o wielkości większej o jedną grupę od istniejących, o licach wykonanych z folii odblaskowej typu 2

3.0 Uwagi końcowe

1. Wszystkie prace związane z prowadzeniem przebudowy drogi wykonywać zgodnie z zasadami BHP
2. Po zakończeniu każdego etapu robót niezwłocznie usunąć oznakowanie tymczasowe
3. Wykonawca robót ma obowiązek zapewnić dojazd mieszkańców do posesji
4. Zaleca się aby roboty były prowadzone w sposób umożliwiający przywrócenie ruchu dwustronnego po zakończonej zmianieiennej

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA